

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4046/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 11**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 223 až č. 227 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+ 4 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 223:**

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

Na položkách č. 38 – 46 (zřízení koleje na krátkých a dlouhých výhybkových pražcích) jsme našli nesprávně vyčíslené výměry. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměr následovně:

- a) Žádáme zrušit položku č. 44-R528372b-1-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. Tuhé (výměra 21,6 m) + položku č. 45-R528392b-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. Tuhé (výměra 21,852 m) + položku č. 46-R528372b-2-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. Tuhé (výměra 7,2 m). Výhybky č. 15, 16, 17 mají pružné upevnění.
- b) Položka č. 38-523372-1-KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 34,800 M. Správně má být 41,4 m.
- c) Položka č. 39-523392-KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 43,448 M. Správně má být 38,4 m.
- d) Položka č. 41-528372-1-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 77,400 m. Správně má být 150,6 m včetně výhybek č. 15, 16, 17.
- e) Položka č. 42-528392-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 77,408 m. Správně má být 150,0 m včetně výhybek č. 15, 16, 17.
- f) Položka č. 43-528372-2-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 36,000 m. Správně má být 51,4 m včetně výhybek č. 15, 16, 17.

#### **Odpověď č. 223:**

Výkaz výměr opraven.

a) položky č. 44, 45, 46 byly odstraněny, výměry byly přesunuty do položek pro pružné upevnění č. 41, 42, 43

- b) výměra položky č. 38 byla zkontrolována a upravena, po kontrole ovšem vychází výměra odlišně od výpočtu tazatele, a to 27,846 m, výkaz výměr u položky byl upraven
- c) výměra položky č. 39 byla zkontrolována a upravena, po kontrole ovšem vychází výměra odlišně od výpočtu tazatele, a to 39,156 m, výkaz výměr u položky byl upraven
- d) výměra položky č. 41 byla zkontrolována a upravena, po kontrole vychází výměra odlišně od výpočtu tazatele, a to 123,676 m, výkaz výměr u položky byl upraven, do výměry byl zapracován i dotaz č. 223 a)
- e) výměra položky č. 42 byla zkontrolována a upravena, po kontrole vychází výměra odlišně od výpočtu tazatele, a to 153,856 m, výkaz výměr u položky byl upraven, do výměry byl zapracován i dotaz č. 223 a)
- f) výměra položky č. 43 byla zkontrolována a upravena, po kontrole vychází výměra odlišně od výpočtu tazatele, a to 42,958 m, výkaz výměr u položky byl upraven, do výměry byl zapracován i dotaz č. 223 a)

Dále byly do soupisu vloženy nové položky č. 99 a 100 pro kolejový rošt mezi výhybkami.

**Dotaz č. 224:**

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

- a) Výměry položky č. 14-524352-KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (výměra 1 231,024 m) a položky č. 15-527352-KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (výměra 598,216 m) jsou včetně výměr pro zřízení koleje na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích z výhybek č. 1, 4, 19 a 22 (tyto výměry jsou na položkách č. 38, 39, 40). Žádáme o kontrolu a opravu položky č. 14 a 15.
- b) Výměry položky č. 16-529352-1-KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (výměra 696,741 m), položky č. 17-529352-2-KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (výměra 3 908,099 m) a položky č. 18-52A141-KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ (výměra 384,125 m) jsou včetně výměr pro zřízení koleje na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích z výhybek č. 2, 3, 5-18, 20 a 21 (tyto výměry jsou na položkách č. 41, 42, 43). Žádáme o kontrolu a opravu položky č. 16, 17 a 18.

**Odpověď č. 224:**

- a) výměry položek č. 14 a 15 byly zkontrolovány a upraveny
- b) výměry položek č. 16, 17 a 18 byly zkontrolovány a upraveny

Spolu s úpravou výměr výše uvedených položek byly upraveny i výměry navazujících položek č. 19 a 20.

**Dotaz č. 225:**

SO 25-10-01.1 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ZUD (2.stavba):

Položka č. 20-R92940-OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, výměra 1 KPL. Ptáme se zadavatele, jestli je touto položkou myšleno i zřízení zajišťovacích značek (kolik ks?) včetně zaměření a projektu PPK. V ostatních SO vleček je zajištění koleje včetně projektu PPK řešeno položkou 9239x1.

**Odpověď č. 225:**

Pro sjednocení s ostatními SO byla položka č. 20 zrušena a nahrazena novou položkou č. 21, která obsahuje zřízení 6 ks zajišťovacích značek, včetně zaměření a projektu PPK.

**Dotaz č. 226:**

SO 25-10-01.4 Nýřany - Chotěšov, železniční svršek, vlečka Dioss Nýřany (2.stavba):

V soupisu prací jsme našli chybně vyčíslené výměry na těchto položkách, žádáme o kontrolu a opravu výměr:

- a) Položka č. 26-545210-SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2, výměra 1 KUS. Správně má být 2 ks.
- b) Položka č. 23-R528372d-1-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. D. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. TUHÉ, výměra 36,000 m. Správně má být  $2 \cdot (5+7) \cdot 0,6 = 14,4$  m.
- c) Položka č. 24-R528392d-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. D. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. TUHÉ, výměra 36,420 M. Správně má být  $2 \cdot (2 \cdot 6 \cdot 0,6) = 14,4$  m.
- d) Položka č. 25-R528372d-2-KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. D. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. TUHÉ, výměra 14,400 M. Správně má být  $2 \cdot (6 \cdot 0,6) = 7,2$  m.

**Odpověď č. 226:**

- a) výměra položky č. 26 opravena na 2 ks
- b) výměra položky č. 23 opravena na 14,400 m
- c) výměr položky č. 24 opravena dle schématu výhybky na 14,568 m
- d) výměra položky č. 25 opravena na 7,200 m

Výměry kolejí s výhybkovými pražci byly zkontrolovány i u ostatních SO vleček, na základě kontroly byly provedeny v soupisu prací následující úpravy:

SO 25-10-01.1: Změna výměr položek č. 8, 10, 11

SO 25-10-01.2: Změna výměr položky č. 12, zrušení položek č. 8, 9, 11, 13

SO 25-10-01.3: Změna výměr položek č. 8, 10

SO 25-10-01.4: Změna výměr položek č. 12 a 13, zrušení položek č. 10, 11, 14

**Dotaz č. 227:**

SO 25-10-01.6 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ČD – zrušení (2.stavba): Žádáme zadavatele o informaci, na kterou stávající výhybku navazuje vlečka ČD ke zrušení?

**Odpověď č. 227:**

Jedná se o demolici koleje č. 3c od KV9. V rámci výkazu výměr opravena položka č. 9 pro demontáž koleje na výměru 56,509 m.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 11 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den a dále v souvislosti s dotazy č. 223 až č. 227, jež byly zodpovězeny v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny. Tedy celkem prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dnů, tj. ze dne 07. 04. 2025 na den **14. 04. 2025**. Prodloužení je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04 / 02 / 2025 nahrazeno: **14 / 04 / 2025** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis prací – 2.stavba\_2025\_02\_28\_zm10

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM

ze dne 30. 09. 2024

Správa železnic, státní organizace